

KLAUZULA BEZPIECZEŃSTWA

DOTYCZĄCA JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE
STOCZNI MARCO SERVICE PRZY UL. KSIĘDZA KUJOTA 20

SPIS TREŚCI

1. Zakres obowiązywania, terminologia;
2. Zagrożenia związane z przebywaniem na terenie stoczni;
3. Ogólne przepisy bhp obowiązujące na terenie stoczni;
4. Ogólne przepisy ppoż. obowiązujące na terenie stoczni;
5. Ogólne przepisy ochrony środowiska obowiązujące na terenie stoczni;
6. Wymagania odnoszące się do prowadzenia prac niebezpiecznych na remontowanej jednostce oraz w bezpośredniej jego bliskości;
 - 6.1. prace pożarowo-niebezpieczne;
 - 6.2. wejście do przestrzeni zamkniętych;
 - 6.3. prace z użyciem substancji chemicznych i ich mieszanin;
 - 6.4. prace na wysokości;
7. Praca wykonywana jednocześnie przez pracowników MARCO SERVICE Sp. z o.o., jej podwykonawców oraz załogę remontowanej jednostki;
8. Odpowiedzialność stoczni oraz obiektu pływającego w zakresie bezpieczeństwa;
9. Deklaracja stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji.

1. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA, TERMINOLOGIA

Niniejsza instrukcja obowiązuje podmiot zarządzający obiektem pływającym, kapitana / kierownika obiektu pływającego znajdującego się na terenie stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o., wszystkich osób zatrudnionych w dowolnym charakterze na tej jednostce, jak również gości oraz pasażerów tej jednostki.

Instrukcja zawiera zbiór wymagań odnoszących się do bezpieczeństwa, w tym do bhp., zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz ochrony środowiska. Wymagania instrukcji dotyczą osób przebywających zarówno na terenie jednostki pływającej, jak na terenie stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o. Wymagania te odnoszą się do tych osób bez względu na to, czy są w trakcie wykonywania jakiegokolwiek pracy, czy nie.

Niniejsza instrukcja zawiera również wymagania w zakresie ochrony obiektu pływającego oraz bezpiecznych warunków pracy wykonywanej na tym obiekcie przez MARCO SERVICE Sp. z o.o. oraz podmioty z nią kooperujące.

Niezależnie od wymagań niniejszej instrukcji obowiązują wymagania przepisów prawnych oraz wymagania wewnętrzne zamawiającego oraz wymagania wewnętrzne stoczni Marco Service.

Obowiązuje prymat obowiązywania wymagań prawnych nad pozostałymi wymaganiami.

W przypadku wymagań wzajemnie wykluczających się (wymagań niniejszej instrukcji oraz wymagań wewnętrznych jednostki pływającej lub MARCO SERVICE Sp. z o.o.) obowiązuje:

- na terenie jednostki pływającej – prymat wymagań wewnętrznych określonych przez zamawiającego.

- na terenie stoczni (poza jednostką pływającą) – prymat wymagań wewnętrznych określonych przez MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Ilekoć w niniejszej instrukcji jest mowa o kierownictwie MARCO SERVICE odnosi się to do:

- Dyrektora,
- Dyrektora ds. Produkcji
- Specjalisty ds. bhp,
- Budowniczego,
- Mistrza,
- Innego pracownika doraźnie wyznaczonego przez Dyrektora lub Dyrektora ds. Produkcji.

Zamawiający – podmiot, z którym MARCO SERVICE jest związany umową, stanowiącą podstawę znajdowania się jednostki pływającej na terenie stoczni MARCO SERVICE.

Własny obiekt pływający – obiekt pływający w odniesieniu do załogi obiektu, przedstawicieli zamawiającego, pasażerów i gości obiektu.

Obcy obiekt pływający – obiekt pływający inny niż „własny obiekt pływający”.

Kapitan statku / kierownik jednostki – osoba, która ze strony zamawiającego odpowiedzialna jest za sprawowanie nadzoru nad jednostką pływającą podczas jego pobytu w stoczni MARCO SERVICE SP. z o.o.

2. ZAGROŻENIA ZWIĄZANE Z PRZEBYWANIEM NA TERENIE STOCZNI

Analiza ryzyka związana z przebywaniem i poruszaniem się osób po terenie stoczni MARCO SERVICE przeprowadzona została w ramach wykonania Oceny Ryzyka Zawodowego. Zagrożenia, ich ocena, podjęte środki ochrony przed tymi zagrożeniami oraz działania redukujące ryzyko są aktualne w odniesieniu do wszystkich osób wizytujących stocznice MARCO SERVICE, bez względu na to, czy są one powiązane z jednostką pływającą przebywającą na terenie stoczni, czy nie.

Niżej przedstawiona Tabela Nr 1 określa zidentyfikowane zagrożenia, środki ochrony przed tymi zagrożeniami oraz działania redukujące ryzyko.

TABELA NR 1

Lp.	Zagrożenie	Środki ochrony przed zagrożeniem, działania redukujące ryzyko
[1]	[2]	[3]
01	Nadmierny hałas.	Przebywanie w pomieszczeniach z pracującymi urządzeniami emitującymi hałas tylko w asyście pracownika MARCO SERVICE oraz w ochronnikach słuchu (o ile stosowanie ochronników słuchu zostało zalecane przez kierownictwo MARCO SERVICE).
02	Uszkodzenie ciała spowodowane upadkiem na tym samym poziomie w skutek potknięcia się lub poślizgnięcia.	Ograniczanie poruszania się po terenie stoczni do wyznaczonych i odpowiednio oświetlonych ciągów komunikacyjnych. W okresach zimowych, w których występuje śnieg lub zalodzenie poruszanie się tylko po powierzchniach odśnieżonych lub/i posypanych piaskiem. Poruszanie się poza wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi dopuszczalne jest tylko w asyście pracownika MARCO SERVICE.
03	Uszkodzenie ciała spowodowane upadkiem na różnych poziomach, upadek z wysokości	Wchodzenie oraz przebywanie na terenie jakichkolwiek obcych obiektów znajdujących się na terenie stoczni tylko za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE, w asyście pracownika MARCO SERVICE, w obuwiu roboczym oraz hełmie ochronnym. Wchodzenie na swój obiekt własny oraz dok, na którym aktualnie znajduje się własny obiekt nie wymaga zgody kierownictwa MARCO SERVICE.
04	Upadek z nabrzeża do wody.	Przebywanie w zagrożonej strefie nabrzeża (w pasie o szerokości 1 m od krawędzi nabrzeża) tylko w niezbędnych przypadkach oraz w asyście pracownika MARCO SERVICE.

Lp.	Zagrożenie	Środki ochrony przed zagrożeniem, działania redukujące ryzyko
[1]	[2]	[3]
05	Upadek z pokładu roboczego lub pokładu baszty do wody.	Zakaz zbliżania się do nieobarierowanych krawędzi pokładu roboczego lub pokładu baszty doku. Wchodzenie na teren baszt doku tylko w asyście pracownika MARCO SERVICE.
06	Uderzenie spadającymi przedmiotami.	Przebywanie w rejonie prowadzenia prac na wysokości (w tym na rusztowaniu) tylko w hełmie ochronnym oraz w asyście pracownika MARCO SERVICE.
07	Uderzenie, przygnięcie transportowanym ładunkiem.	Przebywanie w rejonie transportu z użyciem urządzeń dźwignicowych lub/i wózków samojezdnych tylko w hełmie ochronnym oraz w asyście pracownika MARCO SERVICE.
08	Uderzenie zerwanej liny lub urządzenia cumowniczego (np. rolki cumowniczej).	Przebywanie w rejonie przeprowadzania manewrów z użyciem urządzeń cumowniczych tylko w hełmie ochronnym oraz w asyście pracownika MARCO SERVICE.
09	Pożar.	Prowadzenie prac pożarowo-niebezpiecznych (w tym spawania) tylko za zgodą oraz pod warunkami określonymi przez kierownictwo MARCO SERVICE. Stosowanie się do zasad ujętych w punkcie 6 niniejszej instrukcji.
10	Wdychanie pyłów oraz substancji chemicznych.	Bezwzględny zakaz przebywania w rejonie szkodliwego oddziaływania pyłów oraz czynników chemicznych wywołanego pracami konserwacyjno-malarskimi.
11	Naświetlenie oczu, poparzenia od odpyskujących kawałków metalu oraz żużlu.	Zbliżanie się do miejsc, w których występują procesy spawania tylko w asyście pracownika MARCO SERVICE oraz w odpowiednim ubraniu roboczym.
12	Wdychanie pyłów i gazów z procesu spawania.	Zbliżanie się do rejonów, w których występują pyły i gazy wyemitowane z procesów spawania tylko w asyście pracownika MARCO SERVICE. Bezwzględny zakaz przebywania w przestrzeniach zamkniętych, w których prowadzone są prace spawalnicze.
13	Wypadek komunikacyjny	Używanie samochodów tylko do zaparkowania pojazdu w miejscach do tego wyznaczonych. Poruszanie się po wyznaczonych ciągach komunikacyjnych. Unikanie przebywania w rejonach, w których poruszają się samochody dostawcze, dźwigi samojezdne, wózki samojezdne oraz inne środki transportu poziomego.
14	Porażenie prądem elektrycznym.	Zakaz dotykania jakichkolwiek urządzeń elektrycznych znajdujących się na terenie stoczni. Na terenie remontowanej jednostki zakaz zbliżania się, oraz dotykania urządzeń elektrycznych, które są w trakcie przeprowadzanych przez MARCO SERVICE remontów oraz konserwacji. Zbliżanie się do urządzeń elektrycznych w trakcie prób zdawczo-odbiorczych dopuszczone jest tylko w asyście wyznaczonego przez kierownictwo MARCO SERVICE pracownika.

Pracownik MARCO SERVICE Sp. z o.o., który asystuje osobie przebywającej i poruszającej się po terenie stoczni, każdorazowo wyznaczany jest przez kierownictwo Spółki.

Obowiązuje zasada stosowania się do poleceń pracownika MARCO SERVICE, który asystuje osobom zgodnie z zasadami ujętymi w Tabeli Nr 1.

3. OGÓLNE PRZEPISY BHP OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE STOCZNI

Poruszenie się po terenie stoczni oraz przebywanie na jej terenie dopuszczone jest tylko z uwzględnieniem zasad ujętych w kolumnie [3], Tabeli 1.

Zabranie się bez uzyskania pozwolenia kierownictwa wchodzenia na obce obiekty pływające znajdujące się na terenie stoczni. Powyższe nie dotyczy wchodzenia na dok, na którym znajduje się własny obiekt.

Dopuszcza się wchodzenie oraz schodzenie z własnego obiektu tylko przy użyciu dopuszczonych do eksploatacji ciągów komunikacyjnych takich jak trapy, pomosty itp.

Wejście do przestrzeni zamkniętych mogą być dokonane tylko przy spełnieniu wymagań ujętych w punkcie 6.2 niniejszej instrukcji.

Substancje chemiczne i ich mieszaniny mogą być użyte tylko przy spełnieniu wymagań ujętych w punkcie 6.3 niniejszej instrukcji.

Prace na wysokości mogą być przeprowadzone tylko przy spełnieniu wymagań ujętych w punkcie 6.4 niniejszej instrukcji.

Jakikolwiek wypadek obowiązkowo zgłaszany jest kierownictwu MARCO SERVICE Sp. z o.o. Kapitan statku / kierownik jednostki zobligowany jest do przekazania do MARCO SERVICE wszelkich okoliczności związanych z wypadkiem.

Zamawiający zobowiązany jest do przekazania kierownictwu MARCO SERVICE informacji dotyczącej:

- przewożonych jako ładunek materiałów niebezpiecznych,
- posiadanych na wyposażeniu materiałów niebezpiecznych,
- wszelkich niesprawności jednostki pływającej, które mogą wpływać na bezpieczeństwo przebywających na tej jednostce osób oraz które mogą oddziaływać na środowisko naturalne,
- okoliczności, które mogą mieć wpływ na sprawność przeprowadzenia akcji ratowniczej,
- innych okoliczności, które mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo jednostki oraz osób przebywających na tej jednostce.

Zabrania się poruszania po terenie stoczni w stanie wskazującym na spożycie alkoholu (zawartość alkoholu we krwi powyżej 0,2 promila).

Zabrania się wnoszenia na teren stoczni jakichkolwiek substancji halucynogennych oraz poruszania się po stoczni pod wpływem ich spożycia.

4. OGÓLNE PRZEPISY PPOŻ. OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE STOCZNI

Niniejsze przepisy obowiązują na terenie całej stoczni, łącznie z obiektami budowlanymi oraz wszystkimi remontowanymi oraz zacumowanymi na terenie stoczni obiektami pływającymi.

Zabrania się składowania materiałów palnych w odległości mniejszej niż 0,5 m od urządzeń i instalacji grzewczych, linii kablowych o napięciu powyżej 1 kV, przewodów uziemiających, czynnych rozdzielnic prądu elektrycznego, przewodów elektrycznych siłowych i gniazd wtykowych siłowych o napięciu powyżej 400 V.

Zabrania się na terenie stoczni palenia papierosów, poza miejscami do tego wyznaczonymi.

Prace pożarowo niebezpieczne należy prowadzić zgodnie z punktem 6.1 niniejszej instrukcji.

Środki chemiczne łatwopalne mogą być dopuszczone do użytkowania tylko zgodnie z zaleceniami producenta, po odpowiednim zapoznaniu użytkowników z tymi wymaganiami.

Środki chemiczne łatwopalne, mogą być przechowywane poza magazynem przeznaczonym do ich przechowywania w ilości nie przekraczającej ich dobowego zapotrzebowania.

Zabrania się dokonywania jakichkolwiek napraw urządzeń i instalacji elektrycznych przez nieuprawnione do tego osoby.

Zabrania się używania jakichkolwiek urządzeń grzewczych oraz wentylatorów bez zgody przełożonego.

Zabrania się zastawiania oraz blokowania dróg ewakuacyjnych i pożarowych. Składowanie jakichkolwiek materiałów, odpadów, części zamiennych, urządzeń, mechanizmów, materiałów eksploatacyjnych itp. na terenie stoczni może być dokonane tylko za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Wszystkie osoby zobowiązane są do uczestniczenia w ćwiczeniach ppoż. / ewakuacji, zgodnie z wytycznymi kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Wszystkie osoby zobowiązane są do stosowania się do „Instrukcji postępowania w przypadku powstania pożaru” opracowanej przez MARCO SERVICE.

Podczas pożaru / ewakuacji należy stosować się do poleceń kierującego akcją ratowniczą, którym do przybycia służb ratunkowych jest Z-ca Dyrektora ds. Produkcji, lub Budowniczy, lub wyznaczona przez Dyrektora ds. Produkcji osoba.

Kapitan statku / kierownik jednostki zobowiązany jest do zapewnienia na zarządzanej jednostce sprawności posiadanego wyposażenia ppoż. Jakiegokolwiek braki w gotowości do użycia sprzętu, instalacji i wyposażenia ppoż. zgłaszane są przez kapitana statku / kierownika jednostki do kierownictwa MARCO SERVICE, które zobowiązane jest do wyposażenia jednostki w alternatywne środki, tak aby utrzymać wymagany poziom bezpieczeństwa ppoż. podczas prowadzenia prac remontowych / konserwacyjnych.

Jednostka pływająca, bez względu na to, czy jest obsadzona załogą / wachtą, czy nie, czy jest remontowana, czy nie, może przebywać na terenie stoczni MARCO SERVICE tylko w następstwie podpisania deklaracji stosowania się do wymagań bezpieczeństwa, zawierającej między innymi uzgodnienia dotyczące odpowiedzialności stron za bezpieczeństwo i ochronę jednostki. Załącznik Nr 1 oraz Załącznik Nr 2 do niniejszej instrukcji stanowi wzór formularza takiej deklaracji.

5. OGÓLNE PRZEPISY OCHRONY ŚRODOWISKA OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE STOCZNI

Składowanie na terenie stoczni odpadów przemysłowych wytworzonych na jednostce pływającej, może nastąpić tylko za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o., w wyznaczonych przez to kierownictwo miejscach i określonych przez to kierownictwo zasadach.

Odpady komunalne z jednostki pływającej mogą być składowane w odpowiednich pojemnikach na terenie stoczni za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE.

Nie dopuszcza się gromadzenia na doku pływającym żadnych odpadów, poza tymi wytworzonymi w procesach konserwacji.

Wyrzucanie z jednostki pływającej do otaczającego akwenu wodnego jakichkolwiek odpadów / ścieków może nastąpić tylko w zgodzie z obowiązującymi przepisami (w tym przepisami portowymi) oraz za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Informacja o jakimkolwiek niezaplanowanym lub/i niekontrolowanym zrzucie ścieków lub innych odpadów do otaczającego basenu natychmiast zgłaszany jest do kierownictwa MARCO SERVICE.

Substancje chemiczne oraz ich mieszaniny mogą być użyte tylko w zgodzie z wymaganiami ujętymi w punkcie 6.3.

6. WYMAGANIA ODNOSZĄCE SIĘ DO PROWADZENIA PRAC NIEBEZPIECZNYCH NA REMONTOWANEJ JEDNOSTCE ORAZ W BEZPOŚREDNIEJ JEGO BLISKOŚCI

6.1. PRACE POŻAROWO-NIEBEZPIECZNE

Za prace pożarowo-niebezpieczne uznane są wszelkie prace z użyciem ognia otwartego oraz z użyciem gazów, cieczy i pyłów, przy których mogą wystąpić mieszaniny wybuchowe.

Do prac pożarowo-niebezpiecznych między innymi zalicza się takie prace jak spawanie, cięcie gazowe i elektryczne, malowanie i lakierowanie.

Wyżej wyszczególnione prace nie uznaje się za pożarowo-niebezpieczne, jeżeli dokonywane są na specjalnie do tego przystosowanym stanowisku (np. w spawalni).

Nie dopuszcza się prowadzenia prac pożarowo-niebezpiecznych na jednostce pływającej oraz na terenie całej stoczni bez powiadomienia kierownictwa MARCO SERVICE oraz uzyskania z ich strony zgody na rozpoczęcie tych prac.

Nie dopuszcza się do prowadzenia prac pożarowo-niebezpiecznych na jednostce pływającej bez powiadomienia kapitana statku / kierownika jednostki oraz uzyskania z jego strony zgody na rozpoczęcie tych prac (nie dotyczy jednostek, które podczas postoju nie są obsadzone załogą).

Pozwolenie na prowadzenie prac pożarowo-niebezpiecznych może nastąpić jedynie po zidentyfikowaniu wszystkich zagrożeń z tym związanych, ocenie tych zagrożeń, zastosowaniu wymaganych środków ochrony przed tymi zagrożeniami oraz podjęciu działań redukujących ryzyko.

Pozwolenie na prace pożarowo niebezpieczne udzielane jest co najmniej przed rozpoczęciem w danym dniu tych prac.

Wszystkie prace pożarowo-niebezpieczne wpisywane są do „książki prac pożarowo niebezpiecznych”.

Zakończenie prac pożarowo-niebezpiecznych może nastąpić jedynie w następstwie stwierdzenia, że w związku z wykonanymi pracami nie występują żadne nieakceptowalne zagrożenia.

Zakończenie prac wczytywane jest do „książki prac pożarowo-niebezpiecznych” co najmniej raz w dniu, w którym zostały te prace rozpoczęte.

Książka prac pożarowo niebezpiecznych prowadzona jest przez MARCO SERVICE SP. z o.o. Dopuszcza się dokonywanie zapisów w książce przez kooperantów MARCO SERVICE oraz kapitana statku / kierownika jednostki.

6.2. WEJŚCIE DO PRZESTRZENI ZAMKNIĘTYCH

Przestrzeń zamknięta oznacza przestrzeń posiadającą którąkolwiek z niżej wymienionych cech:

- ma ograniczone otwory wejściowe i wyjściowe;
- jest w niej niewystarczająca wentylacja naturalna;
- nie jest przeznaczona do przebywania w niej osób (pracowników).

Przestrzeń zamknięta obejmuje kotły, zbiorniki ciśnieniowe, zbiorniki ładunkowe, zbiorniki balastowe, dno podwójne, przestrzenie w kadłubie podwójnym, zbiorniki paliwowe, oleju smarowego, zbiorniki ścieków, pompownie, pomieszczenia sprężarek, koferdamy, puste przestrzenie, stępki skrzynkowe, przestrzenie między barierami zbiorników gazu skroplonego, skrzynie korbowe.

Wejście do przestrzeni zamkniętej może nastąpić jedynie za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE i kapitana statku / kierownika jednostki.

Wejście do przestrzeni zamkniętej może nastąpić tylko przy spełnieniu obowiązujących przepisów prawnych, rozpoznania (identyfikacji i oceny) zagrożeń z tym związanych, przedsięwzięcia odpowiednich środków zapobiegawczych redukujących ryzyko.

Organizatorem wejścia do przestrzeni zamkniętej, a tym samym podmiotem odpowiedzialnym za spełnienie wszystkich wymagań może być jednostka pływająca lub stocznia MARCO SERVICE. Uznaje się, że podmiotem odpowiedzialnym za wejście do przestrzeni zamkniętej jest stocznia, jeżeli celem wejścia do tej przestrzeni jest przeprowadzenie przez pracowników MARCO SERVICE defekacji lub prac remontowych. Podmiotem odpowiedzialnym za wejście do przestrzeni zamkniętej jest jednostka pływająca, o ile wejście takie nie wynika ze specyfikacji remontowej stanowiącej przedmiot zamówienia.

Kierownictwo MARCO SERVICE oraz kapitan statku / kierownik jednostki powiadamiany jest o zakończeniu prac w przestrzeni zamkniętej.

6.3. PRACE Z UŻYCIEM SUBSTANCJI CHEMICZNYCH I ICH MIESZANIN

Substancje i mieszaniny chemiczne mogą być używane tylko z uwzględnieniem wymagań określonych przez producenta w karcie charakterystyki substancji / mieszaniny chemicznej.

Karta charakterystyki / mieszaniny chemicznej winna być dostępna dla użytkownika.

Użytkownik przed rozpoczęciem pracy z substancją / mieszaniną chemiczną instruowany jest o wszelkich zagrożeniach związanych z użyciem substancji / mieszaniny oraz sposobach postępowania w przypadku wystąpienia awarii / wypadku.

Substancje / mieszaniny chemiczne mogą być przechowywane tylko w oryginalnych opakowaniach z odpowiednią etykietą umieszczoną na opakowaniu.

Odpowiedzialnym za spełnienie powyższych wymagań jest podmiot, który jest dysponentem substancji / mieszaniny chemicznej.

6.4. PRACE NA WYSOKOŚCI

Prace na wysokości mogą być przeprowadzane tylko za zgodą kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o. o.

Dopuszczenie do prac na wysokości może nastąpić jedynie po zidentyfikowaniu wszystkich zagrożeń, ich ocenie oraz określeniu oraz podjęciu środków zapobiegawczych redukujących ryzyko.

Prace na wysokości mogą być prowadzone przy spełnieniu obowiązujących przepisów rozporządzenia w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Rejon prowadzenia prac na wysokości jest odpowiednio oznakowany, tak aby osoby postronne świadome były ich prowadzenia.

Wymaga się, aby wszystkie osoby znajdujące się w rejonie prowadzenia prac na wysokości używały hełmu ochronnego.

W każdym przypadku odpowiedzialnym za spełnienie wymagań odnoszących się do prac na wysokości jest kierownictwo MARCO SERVICE.

7. PRACA WYKONYWANA JEDNOCZEŚNIE PRZEZ PRACOWNIKÓW MARCO SERVICE SP. Z O.O., JEJ PODWYKONAWCÓW ORAZ ZAŁOGĘ REMONTOWANEJ JEDNOSTKI

Zgodnie z kodeksem pracy w przypadku wykonywania pracy w tym samym miejscu przez różnych pracodawców, pracodawcy zobowiązani są do wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy przez wszystkich pracowników zatrudnionych w tym samym miejscu.

Ustala się, że koordynatorem prac realizowanych na jednostce pływającej jest wyznaczona przez Dyrektora ds. Produkcji osoba. W przypadku braku wyznaczenia takiej osoby jest nią Budowniczy.

Wyznaczonym koordynatorem może być osoba zatrudniona przez kooperanta, która posiada uprawnienia do kierowania pracownikami.

Nazwisko i stanowisko wyznaczonego koordynatora zostaje wpisane do deklaracji stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji (Załącznik Nr 1, Załącznik Nr 2 do niniejszej instrukcji). Koordynator może zostać doraźnie powołany. Koordynator taki nie musi być wpisany do deklaracji stosowania się do niniejszej instrukcji, o ile zostanie on zaakceptowany przez kierownictwo Marco Service, zamawiającego (kapitana / kierownika jednostki), pozostałe podmioty wykonujące koordynowane prace.

Informacja o powołanym koordynatorze przekazywana jest wszystkim zainteresowanym stronom.

Koordynator odpowiedzialny jest za wyznaczenie zasad współdziałania wszystkich podmiotów odpowiedzialnych za wykonywanie prac w tym samym miejscu oraz za określenie sposobu postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla życia i zdrowia osób znajdujących się w oddziaływaniu tych prac.

8. ODPOWIEDZIALNOŚĆ STOCZNI ORAZ OBIEKTU PŁYWAJĄCEGO W ZAKRESIE BEZPIECZEŃTWA

Zawarta umowa pomiędzy MARCO SERVICE, a zamawiającym określa odpowiedzialność za organizację poszczególnych czynności związanych z realizacją zamówienia.

Wymagania poszczególnych stron (Marco Service, zamawiający) w odniesieniu do bezpieczeństwa określone są w Załączniku Nr 1 do niniejszej instrukcji „Deklaracja stosowania wymagań bezpieczeństwa podczas remontu obiektu pływającego w stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o.” lub w Załączniku Nr 2 „Deklaracja stosowania wymagań bezpieczeństwa podczas postoju obiektu pływającego w stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o.”.

Niezależnie od wymagań ujętych w niniejszej instrukcji obowiązują wymagania określone w dokumencie pod nazwą „Tabela reagowania na sytuację awaryjną”. Na dokument ten powołują się wyżej wspomniane „deklaracje stosowania”, co oznacza, że wymagania zawarte w tym dokumencie obowiązują zarówno Marco Service Sp. z o.o., jak zarządzającego obiektem znajdującym się w stoczni.

W przypadku remontu jednostki pływającej, za organizację prac remontowych odpowiedzialna jest MARCO SERVICE Sp. z o.o. Stocznia we współpracy z przedstawicielem zamawiającego oraz zatrudnionym podwykonawcą (jeżeli dotyczy) odpowiedzialna jest za zapewnienie bezpiecznych warunków pracy przy organizacji poszczególnych czynności wynikających z zawartej umowy.

MARCO SERVICE Sp. z o.o. odpowiedzialna jest za kontrolę dostępu na teren stoczni osób oraz pojazdów kołowych.

Jeżeli jednostka pływająca nie przebywa na terenie stoczni w oparciu o zawartą umowę na remont jednostki, MARCO SERVICE Sp. z o.o. odpowiedzialna jest za:

- udostępnienie jednostce pływającej zacumowania do nabrzeża lub innej jednostki pływającej,
- zapewnienie bezpiecznego dostępu osób na jednostkę (np. poprzez wystawienie odpowiedniego trapu),
- zapewnienie gotowości reagowania w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa jednostki pływającej, jej otoczenia oraz osób znajdujących się na tej jednostce.

Zamawiający odpowiedzialny jest za:

- współpracę z MARCO SERVICE Sp. z o.o. w zakresie organizacji prac wynikających z zawartej umowy,
- zabezpieczenie pomieszczeń znajdujących się na jednostce pływającej przed nieuprawnionym wejściem,
- zabezpieczenie przed kradzieżą / uszkodzeniem wyposażenia dostępnego z otwartych pokładów,
- dołożenie wszelkich starań w celu utrzymania w gotowości do użycia znajdującego się na jednostce pływającej wyposażenia pożarowego oraz ratunkowego,
- zgłaszanie kierownictwu MARCO SERVICE jakichkolwiek niesprawności znajdującego się na jednostce pływającej sprzętu pożarowego / ratunkowego.

Współpraca z MARCO SERVICE w szczególności dotyczy:

- informowania kierownictwo MARCO SERVICE o wszelkich zagrożeniach mogących występować przy wykonywaniu prac,
- informowania kierownictwo MARCO SERVICE o stanie technicznym obiektu, systemów i wyposażeniu zamontowanym na tym obiekcie,
- podporządkowywania się do wymagań wynikających z niniejszej instrukcji,
- stosowania się do zaleceń koordynatora sprawującego nadzór nad bhp pracowników wykonujących pracę w danym miejscu,
- podporządkowywania się do zaleceń pracowników MARCO SERVICE asystującym podczas poruszania się po terenie stoczni MARCO SERVICE,
- udostępnienia MARCO SERVICE niezbędnej do realizacji umowy dokumentacji.

Kapitan / Kierownik jednostki odpowiedzialny jest za odpowiednie zabezpieczenie obiektu przed ewentualnymi kradzieżami, włamaniami. W przypadku scedowania odpowiedzialności za kradzież statku na Zamawiającego, fakt ten odnotowany zostaje w deklaracji stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji.

Zaleca się, aby jednostka pływająca była obsadzona załogą w trakcie przebywania w stoczni MARCO SERVICE. Kapitan statku / kierownik jednostki w takim przypadku zobowiązany jest do zapewnienia pełnienia wacht, odpowiedniego oznakowania jednostki, regulowania cum w zależności od stanu wody w kanale. W przypadku scedowania tej odpowiedzialności na zamawiającego, fakt ten odnotowany zostaje w deklaracji stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji.

Dopuszcza się nie obsadzenie jednostki pływającej załogą w trakcie jej remontu / postoju w stoczni MARCO SERVICE. Fakt taki odnotowany zostaje w deklaracji stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji.

MARCO SERVICE Sp. z o.o. nie odpowiada za szkody powstałe na obiekcie pływającym (dokonane kradzieże, zniszczenia, uszkodzenia), chyba że szkody te powstały w wyniku nie wywiązania się MARCO SERVICE ze zobowiązań wynikających z zawartej umowy.

Jeżeli w wyniku zagrożenia jednostki podjęta zostanie akcja ratownicza, MARCO SERVICE obciąży zamawiającego kosztami tej akcji, chyba że zagrożenie spowodowane zostało nie wywiązaniem się MARCO SERVICE ze zobowiązań wynikających z zawartej umowy.

Przeholowania jednostki pływającej w obrębie stoczni MARCO SERVICE uzgadniane są pomiędzy zamawiającym, a budowniczym, przy czym zamawiający zapewnia niezbędną załogę pokładową.

Zamawiający bez zgody kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o. nie będzie wykonywał prac remontowych z użyciem innych osób niż załoga statku / jednostki pływającej.

Jakiegokolwiek odstępstwa od wymagań ujętych w niniejszej instrukcji odnotowywane są w deklaracji stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji.

9. DEKLARACJA STOSOWANIA SIĘ DO WYMAGAŃ NINIEJSZEJ INSTRUKCJI

Deklaracja stosowania się do wymagań niniejszej instrukcji jest dokumentowana według wzoru ujętego w Załączniku Nr 1 oraz Załączniku Nr 2 do niniejszej instrukcji.

Deklarację stosowania wymagań bezpieczeństwa podczas remontu obiektu pływającego (Załącznik Nr 1) należy stosować jeżeli obiekt pływający znajduje się na terenie stoczni MARCO SERVICE w oparciu o zawartą z zamawiającym umowę na remont jednostki.

Deklarację stosowania wymagań bezpieczeństwa podczas postoju obiektu (Załącznik Nr 2) należy stosować jeżeli obiekt pływający znajduje się na terenie stoczni MARCO SERVICE w oparciu o zawartą z zamawiającym umowę na postój jednostki zacumowanej do nabrzeża / innego obiektu pływającego.

Deklaracja winna być wypełniona i podpisana przy przyjęciu obiektu do stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Jakiegokolwiek zmiany i uzupełnienia do podpisanej deklaracji winny być odpowiednio udokumentowane w tej deklaracji, podpisane oraz datowane przez upoważnione osoby.

DEKLARACJA STOSOWANIA WYMAGAŃ BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS REMONTU JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ W STOCZNI MARCO SERVICE SP. Z O.O.

Nazwa statku / obiektu pływającego:

Zamawiający:

Data przyjęcia obiektu:

Kapitan statku / kierownik jednostki pływającej / przedstawiciel Zamawiającego:

Nazwisko, imię

Przedstawiciel Marco Service Sp. z o.o.:

MAZUR Ryszard, Dyrektor ds. Produkcji

Obsadzenie przez zamawiającego załogą podczas remontu w stoczni MARCO SERVICE: tak nie

Dodatkowe ustalenia wynikające z nieobsadzenia jednostki pływającej załogą:

1) nie dotyczy / nie identyfikuje się

Wyznaczeni koordynatorzy prac powołani zgodnie z Art. 208 § 1 Kodeksu Pracy (zakres prac koordynowanych, nazwisko, imię, telefon koordynatora):

1) Wszystkie prace realizowane na obiekcie – ŻUK Franciszek, tel. 609 582 110

Obowiązujące obie strony deklaracji dokumenty, które stanowią podstawę wymagań odnoszących się do bezpieczeństwa podczas pobytu obiektu pływającego w stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o.:

KLAUZULA BEZPIECZEŃSTWA dotycząca jednostek pływających znajdujących się na terenie stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o. przy ul. Księdza Kujota 20 – wydanie MARCO SERVICE Sp. z o.o., z dnia 2019-11-29.

TABELA reagowania na sytuację awaryjną – wydanie MARCO SERVICE Sp. z o.o. z dnia 2019-11-29.

PLAN EWAKUACJI STOCZNI z dnia 2020-03-30

Uwagi oraz uzupełnienia i odstępstwa od wymagań określonych w ww. dokumencie/dokumentach:

Brak uwag, dodatkowych uzupełnień i odstępstw; dokumenty są dostępne na stronie: www.marcoservice.com.pl/qse.

Dane kontaktowe osób kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o.:

1) SZNER Leopold, Dyrektor, tel. 601 582 121

2) MAZUR Ryszard, Z-ca Dyrektora ds. Produkcji, tel. 601 582 118

3) ŻUK Franciszek, Budowniczy, tel. 609 582 110

4) BIS Marek, Brygadzysta, tel. 603 580 125

5) POPIAŁKIEWICZ Hubert, Specjalista ds. BHP, tel. 609 608 501

Dane kontaktowe przedstawicieli Zamawiającego:

1) NAZWISKO Imię, stanowisko, telefon:

2) NAZWISKO Imię, stanowisko, telefon:

Deklaruję zapoznanie i stosowanie się do wyszczególnionych w niniejszej deklaracji wymagań bezpieczeństwa. Oświadczam, że załoga, pasażerowie oraz odwiedzający obiekt goście zostaną zapoznani oraz zobligowani do stosowania się do wymagań bezpieczeństwa ujętych w niniejszej deklaracji.

data, podpis kapitana statku / kierownika obiektu pływającego / przedstawiciela Zamawiającego:

Deklaruję stosowanie się MARCO SERVICE Sp. z o.o. do wszystkich wyszczególnionych w niniejszej deklaracji wymagań bezpieczeństwa.

data, podpis przedstawiciela MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Wprowadzone zmiany, uzupełnienia do wcześniejszych ustaleń:

(wszelkie dodatkowe ustalenia winne być udokumentowane, datowane i podpisane przez uprawnione osoby)

verte

DEKLARACJA STOSOWANIA WYMAGAŃ BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS POSTOJU JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ W STOCZNI MARCO SERVICE SP. Z O.O.

Nazwa statku / obiektu pływającego:

Zamawiający:

Data przyjęcia obiektu:

Kapitan statku / kierownik jednostki pływającej / przedstawiciel Zamawiającego:

Nazwisko, imię:

Przedstawiciel Marco Service Sp. z o.o.:

MAZUR Ryszard, Dyrektor ds. Produkcji

Obsadzenie przez zamawiającego załogą podczas pobytu w stoczni MARCO SERVICE: tak nie

Dodatkowe ustalenia wynikające z nieobsadzenia jednostki pływającej załogą:

nie dotyczy / nie identyfikuje się / klucze do zamkniętych na jednostce pływającej pomieszczeń przekazane zostały Budowniczemu, za szkody powstałe na jednostce pływającej z innej przyczyny niż niewywiązanie się przez MARCO SERVICE Sp. z o.o. ze zobowiązań odpowiada zamawiający,

Obowiązujące obie strony deklaracji dokumenty, które stanowią podstawę wymagań odnoszących się do bezpieczeństwa podczas pobytu obiektu pływającego w stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o.:

KLAUZULA BEZPIECZEŃSTWA dotycząca jednostek pływających znajdujących się na terenie stoczni MARCO SERVICE Sp. z o.o. przy ul. Księdza Kujota 20 – wydanie MARCO SERVICE Sp. z o.o., z dnia 2019-11-29.

TABELA reagowania na sytuację awaryjną – wydanie MARCO SERVICE Sp. z o.o. z dnia 2019-11-29.

PLAN EWAKUACJI STOCZNI z dnia 2020-03-30

Uwagi oraz uzupełnienia i odstępstwa od wymagań określonych w ww. dokumencie/dokumentach:

Brak uwag, dodatkowych uzupełnień i odstępstw; dokumenty są dostępne na stronie: www.marcoservice.com.pl/qse.

Dane kontaktowe osób kierownictwa MARCO SERVICE Sp. z o.o.:

- 1) SZNER Leopold, Dyrektor, tel. 601 582 121
- 2) MAZUR Ryszard, Z-ca Dyrektora ds. Produkcji, tel. 601 582 118
- 3) ŻUK Franciszek, Budowniczy, tel. 609 582 110
- 4) BIS Marek, Brygadzysta, tel. 603 580 125
- 5) POPIAŁKIEWICZ Hubert, Specjalista ds. BHP, tel. 609 608 501

Dane kontaktowe przedstawicieli Zamawiającego:

- 1) NAZWISKO Imię, stanowisko, telefon:
- 2) NAZWISKO Imię, stanowisko, telefon:

Deklaruję zapoznanie i stosowanie się do wyszczególnionych w niniejszej deklaracji wymagań bezpieczeństwa. Oświadczam, że załoga, pasażerowie oraz odwiedzający obiekt goście zostaną zapoznani oraz zobligowani do stosowania się do wymagań bezpieczeństwa ujętych w niniejszej deklaracji.

data, podpis kapitana statku / kierownika obiektu pływającego / przedstawiciela Zamawiającego:

Deklaruję stosowanie się MARCO SERVICE Sp. z o.o. do wszystkich wyszczególnionych w niniejszej deklaracji wymagań bezpieczeństwa.

data, podpis przedstawiciela MARCO SERVICE Sp. z o.o.

Wprowadzone zmiany, uzupełnienia do wcześniejszych ustaleń:

(wszelkie dodatkowe ustalenia winne być udokumentowane, datowane i podpisane przez uprawnione osoby)

verte