



APPROVAL CERTIFICATE

ŚWIADECTWO UZNANIA

Polish Register of Shipping certifies that
Polski Rejestr Statków zaświadcza, że

MARCO SERVICE Sp. z o.o.
ul. Władysława IV 1
70-651 Szczecin
Poland

has been approved in accordance with the requirements of Polish Register of Shipping to perform:
uznano zgodnie z wymaganiami Polskiego Rejestru Statków do wykonywania:

1. Measurements of machinery elements wear down and the measurements of adjustment parameters of ship Diesel engines and the below - mentioned machinery.
Pomiarów stopnia zużycia elementów oraz parametrów regulacyjnych okrętowych silników wysokoprężnych i n/w mechanizmów.
2. Repairs of:
Remontów:
 - a) main and auxiliary ship Diesel engines,
głównych i pomocniczych okrętowych silników wysokoprężnych,
 - b) auxiliary machinery:
mechanizmów pomocniczych:
 - water pumps, oil pumps, fuel oil pumps,
pomp wodnych, pomp olejowych, pomp paliwowych,
 - oil separators, fuel oil separators,
wirówek oleju, wirówek paliwa,
 - turbochargers,
turbosprężarek,
 - air compressors, refrigerating compressors,
sprężarek powietrza, sprężarek chłodniczych,
 - windlasses, mooring and towing winches with electric and hydraulic drive,
wciągarek kotwicznych, cumowniczych z napędem elektrycznym i hydraulicznym,

verte

The Approval Certificate is valid, provided the conditions stated overleaf are complied with.
Świadectwo uznania jest ważne przy zachowaniu warunków podanych na odwrocie.

Certificate No. TM/1482/842502/19
Nr świadectwa

Expiry date 2022-10-17
Data ważności

Issued at/Wydano w

Gdańsk, 2019-10-18



Wojciech Kozyro
Signature/Podpis

Polski Rejestr Statków S.A.
al. Gen. Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. +(48) 58 346 57 00
Fax +(48) 58 346 03 92

mailbox@prs.pl
www.prs.pl

Continued overleaf/Ciąg dalszy na odwrocie

- deck lifting appliances,
pokładowych urządzeń dźwignicowych,
 - c) boilers, pressure vessels and heat exchangers,
kotłów, zbiorników ciśnieniowych i wymienników ciepła,
 - d) steering gears,
urządzeń sterowych,
3. Repairs of side and bottom fittings,
Remontów armatury dennej i burtowej,
 4. Repairs of propellers, as limited in Appendix (item 5).
Napraw śrub napędowych z ograniczeniem podanym w Załączniku (pkt. 5).

Basis of approval/*Podstawa uznania:*

1. The requirements of PRS Publication No. 14/I - Principles of Recognition of Testing Stations and Maintenance Shops - 2002 edition.
Wymagania Publikacji PRS Nr 14/I - Zasady uznawania stacji badań oraz zakładów remontu i konserwacji – 2002.
2. Inspection of the firm carried out on 2019-09-27.
Inspekcja firmy przeprowadzona w jej siedzibie w dniu 2019-09-27.
3. PRS' report of the a.m. inspection No. TM/KrK/3/19, dated 2019-10-09.
Sprawozdanie PRS z inspekcji firmy Nr TM/KrK/3/19 z dnia 2019-10-09.
4. Previous Approval Certificate No. TM/1384/842502/16.
Poprzednie Świadectwo Uznania Nr TM/1384/842502/16.

General conditions and remarks:*Warunki ogólne i uwagi:*

Given in Appendix, dated 2019-10-18.
Podano w Załączniku z dnia 2019-10-18.

Polish Register of Shipping means Polski Rejestr Statków S.A., seated in Gdańsk, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, Poland, registered in the Register of Entrepreneurs of the National Court Register, under entry number 0000019880. Polish Register of Shipping, its affiliates and subsidiaries, their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to as Polish Register of Shipping or as PRS for short.

In carrying out survey activities, PRS makes efforts to ensure that they are conducted with conscientiousness and the principles of good practice, with due regard paid to the state-of-the-art technology. However, neither PRS nor its Surveyors shall bear any civil liability for damage, loss or expense which may arise in consequence or as the outcome of conducting these activities, or the result of information or advice given to the customer by PRS, irrespective of whether or not such were the result of neglect, error or lack of proper information. Nevertheless, should the customer prove that such damage, loss or expense was due to negligence on the part of the Society or its Surveyors, PRS will pay compensation to the customer for his loss up to but not exceeding the amount due for services provided, forming the basis of the customer's claim. In no cases will PRS be responsible for indirect losses (loss of prospective profits, loss of contract, inability to undertake activities) sustained by the customer and associated with the executing of a commission by PRS.

Polski Rejestr Statków oznacza Polski Rejestr Statków S.A. z siedzibą w Gdańsku, al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000019880. Polski Rejestr Statków, jego oddziały, spółki i inne podmioty zależne, kadra kierownicza, pracownicy, agenci są indywidualnie lub zbiorowo nazywani Polskim Rejestrem Statków lub w skrócie PRS.

PRS wykonuje czynności nadzorcze z należytą starannością i dobrą praktyką, uwzględniając aktualny poziom wiedzy. PRS, ani jego inspektorzy nie ponoszą odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania tych czynności lub w wyniku przekazanych zleceniodawcy przez PRS informacji bądź ocen, niezależnie od tego, czy owe szkody były następstwem zaniedbania, błędu lub braku właściwej informacji. Jeżeli zleceniodawca udowodni, że taka szkoda wynikała z zaniedbania PRS lub jego inspektorów, PRS wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie nie przekraczające wysokości opłaty należnej za wykonaną usługę, stanowiącą podstawę roszczenia zleceniodawcy. PRS w żadnym przypadku nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich (utrąty spodziewanych korzyści, utraty kontraktu, niemożności podjęcia działalności) poniesionych przez zleceniodawcę, a mających związek z wykonywaniem zlecenia przez PRS.