

TABELA REAGOWANIA NA SYTUACJĘ AWARYJNĄ

Lp.	SYTUACJA AWARYJNA	Możliwe następstwa	Niezwłoczne powiadomienie uw. 01	Powiadamiane osoby, podmioty uw. 02	Postępowanie uw. 03	Nr uwagi
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
01	Wypadek, uszkodzenie ciała, choroba wymagająca udzielenia natychmiastowej pomocy medycznej	Pogorszenie się stanu zdrowia poszkodowanego, śmierć	(1 lub 2), (7 lub 8 lub 9), (12)	(6), (11), (13), (14 i 15) w przypadku wypadku śmiertelnego lub ciężkiego lub zbiorowego, (10), (18)	Usunięcie źródła poszkodowania ofiary lub/i przemieszczenie poszkodowanego w rejon bezpieczny, przystąpienie do udzielenia pierwszej pomocy medycznej	uw. 4
02	Niekontrolowany rozlew materiałów niebezpiecznych (np. paliwa), niekontrolowany zrzut odpadów, ścieków, materiałów niebezpiecznych do akwenu wodnego	Powstanie awarii środowiskowej, jej eskalacja, pożar, zanieczyszczenie akwenu morskiego	(7 lub 8 lub 9), (11 o ile rozlew, zrzut nieczystości nastąpił z obiektu pływającego), (12)	(6), (10), (11), (16 w przypadku zanieczyszczenia akwenu wodnego) (13), (17)	Wstrzymanie rozlewu (jeżeli wykonalne), zatrzymanie zrzutu zanieczyszczeń do akwenu wodnego (jeżeli wykonalne)	
03	Pożar	Eskalacja pożaru, wybuch, katastrofa budowlana, uszkodzenie ciała, śmierć, awaria środowiskowa	(1 lub 3 w uzasadnionych przypadkach) (7 lub 8 lub 9), (12), (19)	(6), (10), (11), (13), (17 w przypadku zagrożenia eskalacją pożaru)	Uruchomienie alarmu (na statku lub/i na doku (syrena), lub/i w zabudowaniach na terenie stoczni. Przystąpienie do gaszenia podręcznymi środkami ppoż. Zabezpieczenie (przemieszczenie) butli z gazami, substancji niebezpiecznych przed oddziaływaniem pożaru. Ewakuowanie wszystkich osób z rejonu zagrożenia	uw. 5
04	Zagrożenie wybuchem, wybuch	Wybuch, pożar, katastrofa budowlana, uszkodzenie ciała, śmierć, awaria środowiskowa	(1 lub 3 w uzasadnionych przypadkach) (7 lub 8 lub 9), (12), (19)	(6), (10), (11), (13), (17 jeżeli zagrożenie nie może być usunięte poprzez uruchomienie natychmiastowych działań)	Uruchomienie alarmu (na statku lub/i na doku (syrena), lub/i w zabudowaniach na terenie stoczni. Ewakuowanie wszystkich osób z rejonu zagrożenia	uw. 5
05	Uszkodzenie kadłuba jednostki pływającej, utrata stateczności, utrata szczelności poszycia zewnętrznego	Przechył, przewrócenie się jednostki pływającej, zatonięcie, zniszczenie wyposażenia, awaria środowiskowa, uszkodzenie ciała, śmierć	(1 lub 3 w uzasadnionych przypadkach) (7 lub 8 lub 9), (12), (19)	(6), (10), (11), (13), (17 jeżeli jednostka pływająca się wyróciła lub zatnęła oraz w przypadku występowania takiego zagrożenia)	Uruchomienie alarmu na jednostce pływającej i na doku (jeżeli uszkodzenie dotyczy doku, jednostki znajdującej się na doku lub będącej w trakcie dokowania, wydokowania. Ewakuowanie wszystkich osób z rejonu zagrożenia.	uw. 5
06	Akt bezprawny, wtargnięcie nieuprawnionych osób, pojazdów na teren stoczni, na obiekt pływający, włamanie, napad, zabór mienia, sabotaż, informacja o podłożeniu ładunku wybuchowego, porwanie (osób, jednostki pływającej), przemyt	Wszystkie możliwe scenariusze możliwych sytuacji awaryjnych	(4 w uzasadnionych przypadkach), (7 lub 8 lub 9), (12), (20 w uzasadnionych przypadkach)	(5 w uzasadnionych przypadkach), (6), (13)	Nie podejmowanie żadnych działań, do czasu przybycia i przejęcia dowodzenia nad działaniami przez przedstawiciela kierownictwa MARCO SERVICE lub przez służby zewnętrzne (ochrona obiektu stoczniowego, policja, straż graniczna).	

Tabela zawiera zaplanowane działania mające na celu zapobieganie sytuacjom awaryjnym lub łagodzenie ich następstw. Informacje ujęte w tabeli skierowane są do osób, które pierwsze zauważyły wystąpienie sytuacji awaryjnej. Mogą to być: dowolny pracownik MARCO SERVICE Sp. z o.o., kapitan / kierownik obiektu pływającego, członek załogi, pasażer, gość obiektu pływającego, podwykonawca zatrudniony przez MARCO SERVICE (pracownik podwykonawcy), każda inna osoba, która przebywając na terenie stoczni zauważyła wystąpienie awarii.

Poszczególne kolumny niniejszej Tabeli wyszczególniają możliwe sytuacje awaryjne, ich następstwa, osoby / podmioty, które winne być powiadomione o wystąpieniu sytuacji awaryjnej oraz pierwsze czynności podejmowane do czasu przybycia przedstawiciela kierownictwa MARCO SERVICE, lub zewnętrznych służb ratowniczych.

Opisane w Tabeli sytuacje awaryjne mogą występować samodzielnie, jak również w połączeniu z innymi sytuacjami awaryjnymi. W przypadku złożonych sytuacji, należy podjąć działania określone w Tabeli w kolumnie [3], [4], [5] dla wszystkich sytuacji awaryjnych składających się na dane zdarzenie.

UWAGI:

Nr 1) Do powiadomienia wyszczególnionych w kolumnie [3] osób / podmiotów zobowiązana jest każda osoba, która stała się świadkiem wystąpienia sytuacji awaryjnej. Powiadomienie następuję dostępnymi oraz najbardziej skutecznymi środkami (np. poprzez przekaz ustny, kontakt telefoniczny, radiowy). Poniżej przedstawiony jest wykaz osób / podmiotów, ich numery telefonów, które związane są z danym numerem ujętym w kolumnie [3].

- | | |
|--|--|
| (1) Centrum powiadamiania ratunkowego – tel. 112 | (12) Kapitan / kierownik jednostki – powiadamiany tylko, jeżeli szkody spowodowane sytuacją awaryjną lub zagrożenia wynikające z tej sytuacji dotyczą jednostki pływającej, załogi, pasażerów lub gości i innych osób przebywających na jednostce pływającej |
| (2) Pogotowie ratunkowe – tel. 999 | (13) Przedstawiciel zamawiającego – powiadamiany tylko, jeżeli szkody spowodowane sytuacją awaryjną lub zagrożenia wynikające z tej sytuacji dotyczą jednostki pływającej, załogi, pasażerów lub gości – tel. podany w deklaracji stosowania ¹ |
| (3) Straż Pożarna – tel. 998 | (14) Okręgowy Inspektorat Pracy w Szczecinie – tel. 91 431 19 66, 601 610 165 (24/7) |
| (4) Policja – tel. 997 | (15) Prokuratora Rejonowa Szczecin Prawobrzeże – tel. 91 48 49 701 |
| (5) Komenda Morskiego Oddziału Straży Granicznej – tel. 585 242 011 | (16) Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego – tel. 91 44 03533 |
| (6) Dyrektor, Prezes Zarządu – tel. 601 582 121 | (17) Kapitanat Portu w Szczecinie – tel. 91 433 66 57 |
| (7) Dyrektor ds. Produkcji, Wiceprezes Zarządu – tel. 601 582 118 | (18) Osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy – 609 582 110, 603 580 125 |
| (8) Budowniczy – tel. 609 582 110 | (19) Osoba wyznaczona do zwalczania pożaru i ewakuacji – tel. 609 582 110, 603 580 125 |
| (9) Brygadzysta – tel. 603 580 125 | (20) Agencja Ochrony – 694 491 811, 694 491 818 |
| (10) Koordynator (wyznaczona osoba do koordynowania prac wykonywanych w jednym miejscu przez różne podmioty) – telefon podany w deklaracji stosowania ¹ | |
| (11) Specjalista ds. BHP – tel. 609 608 501 | |

Nr 2) W kolumnie [4], w uzupełnieniu do kolumny [3], wyszczególnione zostały wszystkie osoby / podmioty, które powinny być powiadomione w następstwie powstania sytuacji awaryjnej. Powiązanie numeru zawartego w tej kolumnie z osobą / podmiotem, który z tym numerem jest związany pokazane zostało w Uwadze Nr 1. Osoby / podmioty wyszczególnione w kolumnie [4] mogą być powiadomione przez dowolną osobę. Za powiadomienie Okręgowego Inspektoratu Pracy (14), Prokuratora (15), Inspektoratu Ochrony Środowiska Morskiego (16), Kapitanatu Portu (17) odpowiedzialny jest Dyrektor, Prezes Zarządu. Za powiadomienie pozostałych osób / podmiotów odpowiedzialny jest Budowniczy, a w przypadku jego nieobecności Brygadzysta i wyznaczony koordynator.

Nr 3) W kolumnie [5] wyszczególnione zostały tylko te działania, które powinny być zainicjowane przed przybyciem na miejsca awarii przedstawiciela kierownictwa Marco Service lub służb zewnętrznych takich jak pogotowie ratunkowe, straż pożarna, straż graniczna, policja. Dalsze działania opisane są w obowiązującym w MARCO SERVICE „Planie postępowania na wypadek zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, mienia oraz środowiska naturalnego”.

Nr 4) Nie należy podejmować się żadnych działań, które mogą narazić na pogorszenie stanu zdrowia poszkodowanego lub ryzyko utraty życia lub zdrowia osób znajdujących się w zagrożonym rejonie (w tym osoby udzielającej pomocy).

Nr 5) Ewakuowanie osób z obiektu pływającego, doku, budynku, budynków, terenu stoczni MARCO SERVICE może zostać zainicjowane tylko w przypadku rzeczywistego zagrożenia osób w nich się znajdujących. W przeciwnym wypadku z decyzją ewakuowania osób należy się wstrzymać do czasu przybycia przedstawiciela kierownictwa MARCO SERVICE lub zewnętrznych służb ratownictwa.

¹ DEKLARACJA STOSOWANIA wymagań bezpieczeństwa podczas remontu / postoju jednostki pływającej w stoczni Marco Service Sp. z o.o. – dokument podpisywany przez przedstawiciela stoczni oraz przedstawiciela podmiotu zlecającego remont / postój obiektu pływającego w stoczni Marco Service.